

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
	Điều 15. Giá cho thuê quyền khai thác, chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa			Trên cơ sở phương án lựa chọn về khai thác nêu trên quy định việc xác định giá trên cơ sở nguyên tắc, phương pháp như dự thảo ND TSKCHT (thủy lợi, giao thông đường bộ) đã duyệt
		<p>Đề nghị sửa lại như sau:</p> <p>2. Giá cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa bao gồm giá thu cố định và giá thu biến đổi.</p> <p>Riêng trường hợp cho thuê quyền khai thác tài sản là nhà kho, bến bãi riêng lẻ tại cảng thủy nội địa, bến thủy nội địa, giá khởi điểm cho thuê quyền khai thác tài sản được xác định phù hợp với giá cho thuê trên thị trường của tài sản cùng loại hoặc có cùng tiêu chuẩn kỹ thuật, chất lượng tại thời điểm cho thuê và tương đương về mục đích cho thuê.</p> <p>3. Việc xác định giá khởi điểm để đấu giá cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa được xác định như sau:</p> <p>a) Giá thu cố định được xác định trên cơ sở hao mòn tài sản, tiền trả nợ gốc và lãi vay (nếu có), chi phí phục vụ quản lý, khai thác tài sản;</p> <p>b) Giá thu biến đổi được xác định theo tỷ lệ phần trăm (%) của doanh thu khai thác tài sản cho thuê hàng năm;</p> <p>c) Cơ quan, người có thẩm quyền phê duyệt Đề án cho thuê quyền khai thác tài sản lựa chọn giá khởi điểm để đấu giá là giá thu cố định hoặc giá thu biến đổi theo nguyên tắc ưu tiên giá thu cố định khi có đầy đủ các yếu tố để xác định giá thu cố định; cụ thể như sau: Trường hợp đấu giá mức giá thu cố định thì giá thu biến đổi được giữ ổn định; trường hợp đấu giá mức giá thu biến đổi thì giá thu cố định được giữ ổn định.</p> <p>5.4. Giá khởi điểm để đấu giá chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy</p>	Bộ GTVT	<p>Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo theo hướng:</p> <p>(i) Việc xác định giá khởi điểm có đặc thù cần có hướng dẫn riêng thì Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải có hướng dẫn về việc xác định giá khởi điểm để đấu giá chuyển nhượng quyền thu phí sử dụng tài sản/cho thuê quyền khai thác tài sản/chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.</p> <p>(ii) Việc xác định giá quy định trên cơ sở nguyên tắc, phương pháp như dự thảo Nghị định TSKCHT thủy lợi, giao thông đường bộ.</p>

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
		<p>nội địa được xác định trên cơ sở giá trị còn lại của tài sản tại thời điểm chuyển nhượng theo đánh giá lại, thời gian tính hao mòn tài sản còn lại, giá trị đầu tư bổ sung, doanh thu và chi phí ước tính từ việc khai thác tài sản trong thời hạn chuyển nhượng.</p> <p>— a) Tổng mức đầu tư của dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng tài sản đã được cơ quan, người có thẩm quyền phê duyệt (sau đây gọi là dự án).</p> <p>— b) Nguồn vốn thực hiện dự án.</p> <p>— c) Các khoản chi phí trong thời gian khai thác tài sản.</p> <p>— d) Doanh thu ước tính hàng năm.</p> <p>— đ) Phương án thu hồi vốn đầu tư, lợi nhuận của nhà đầu tư.</p> <p>— e) Các chỉ tiêu khác (nếu có).</p> <p>2. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh xem xét, quyết định giá khởi điểm để đấu giá cho thuê quyền khai thác, chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý quy định tại các khoản 3, 4 và 5 Điều này.</p> <p>— 6. Trên cơ sở các chỉ tiêu quy định tại khoản 4, khoản 5 Điều này, cơ quan được giao quản lý tài sản thành lập Hội đồng xác định giá khởi điểm hoặc thuê doanh nghiệp thẩm định giá để xác định giá khởi điểm, trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh xem xét, quyết định giá khởi điểm để đấu giá cho thuê quyền khai thác tài sản, chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản.</p> <p>— 7. Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn chi tiết Điều này.</p>		
		<p>Đề nghị giao Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản quyết định giá khởi điểm để đấu giá cho thuê và chuyển nhượng quyền có thời hạn quyền khai thác tài sản (sau khi có ý kiến của cơ quan tài chính cùng cấp) thay vì UBND cấp tỉnh quyết định.</p>	<p>UBND TP Hà Nội</p>	<p>Giải trình: Việc xác định giá khởi điểm đấu giá cho thuê quyền khai thác, chuyển nhượng có thời hạn TSKCHT đường thủy nội địa tương đối đặc thù; do đó cần có sự</p>

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
		<p>Lý do: Việc xác định giá khởi điểm đã được hướng dẫn chi tiết tại Nghị định của Chính phủ và Thông tư của Bộ GTVT, đồng thời việc thành lập Hội đồng xác định giá khởi điểm hoặc thuê doanh nghiệp thẩm định giá thuộc thẩm quyền cơ quan được giao quản lý tài sản; vì vậy việc giao Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản chủ động quyết định giá khởi điểm là có cơ sở. UBND Thành phố sẽ có trách nhiệm giám sát, hậu kiểm đối với nội dung quyết định của Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản</p>		<p>phối hợp của nhiều cơ quan chức năng của Bộ GTVT và của địa phương để thực hiện xác định giá khởi điểm. Trên cơ sở đó, đề nghị giữ thẩm quyền như dự thảo.</p>
	<p>Khoản 7 Điều 15 7. Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn chi tiết Điều này.</p>	<p>Điểm e khoản 1 Điều 30 dự thảo Nghị định quy định trách nhiệm của Bộ GTVT: “<i>Quy định chi tiết việc xác định giá khởi điểm để đấu giá quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa...</i>”. Dự thảo Nghị định là văn bản quy định chi tiết Luật Quản lý, sử dụng tài sản công (khoản 2 Điều 13 Luật Quản lý, sử dụng tài sản công quy định nhiệm vụ, quyền hạn của Chính phủ: “<i>Quy định chi tiết về: ... quản lý, sử dụng, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng...</i>”. Do đó, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo không quy định nội dung ủy quyền tiếp tại khoản 7 Điều 15, điểm e khoản 1 Điều 31 dự thảo Nghị định để đảm bảo phù hợp với khoản 2 Điều 11 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020).</p>	<p>Bộ Tư pháp</p>	<p>Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo</p>
	<p><b>Điều 16. Khai thác quỹ đất, mặt nước để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b></p>			<p><b>PA1:</b> Tương tự nội dung khai thác phân tích ở trên, chi quy định nguyên tắc, trường hợp áp dụng, thẩm quyền. <b>PA2:</b> Quy định cụ thể như dự thảo: Tiếp thu, giải trình ở dưới</p>
	<p>Khoản 4</p>	<p>Theo quy định của pháp luật về đất đai (Luật Đất đai) thì việc giao đất, cho thuê đất, thu hồi đất, mặt nước là thuộc chức năng, chuyên môn của Sở Tài nguyên và Môi trường; do đó, đề nghị điều chỉnh bổ sung với nội dung như sau: “4. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm chỉ đạo Sở Tài</p>	<p>STC TP.Hồ Chí Minh</p>	<p>Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo</p>

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
		<i>nguyên và Môi trường phối hợp với Sở Giao thông Vận tải và các đơn vị có liên quan lập Đề án Khai thác ...”</i>		
	Điểm a khoản 5 Điều 16 a) Căn cứ pháp lý, căn cứ thực tiễn, sự cần thiết của Đề án.	- Điểm a khoản 5 điều 16 dự thảo: Nhận thấy trong sự cần thiết của đề án thì đã bao hàm căn cứ thực tiễn nên chỉ cần quy định “Căn cứ pháp lý và căn cứ thực tiễn/ <u>hoặc</u> sự cần thiết của dự án	Viện Hàn lâm KHXH Việt Nam	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
	<b>Điều 17. Quản lý, sử dụng số tiền thu được từ khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và khai thác quỹ đất, mặt nước để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>			
	Điểm b khoản 2: ... b) Chi phí có liên quan đến việc khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và khai thác quỹ đất, mặt nước để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phải được lập dự toán và do Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phê duyệt (sau khi có ý kiến thẩm định của cơ quan tài chính của Bộ Giao thông vận tải đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở trung ương quản lý, ý kiến thẩm định của Sở Tài chính đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý).	Đề nghị bổ sung quy định lập, phê duyệt các khoản chi phí và kinh phí được sử dụng từ nguồn thu khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, khai thác quỹ đất, mặt nước hằng năm; theo đó, sửa điểm b khoản 2 như sau: ... b) Chi phí có liên quan đến việc quản lý, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và khai thác quỹ đất, mặt nước để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; Chi phí kiểm kê, xác định giá khởi điểm, tổ chức đấu giá, bảo quản, bảo vệ tài sản trong thời gian tổ chức lựa chọn đơn vị khai thác, chi phí phục vụ quản lý của bên cho thuê và chi phí khác có liên quan trong trường hợp cho thuê quyền khai thác, tài sản quy định tại Điều 16, Điều 18 Nghị định này; Chi phí có liên quan đến việc khai thác quỹ đất, mặt nước quy định tại Điều 19 Nghị định này. Các khoản chi phí tại điểm này phải được lập dự toán và do Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phê duyệt, kinh phí được sử dụng từ	Bộ GTVT	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
		nguồn thu khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, khai thác quỹ đất, mặt nước hằng năm (sau khi có ý kiến thẩm định của cơ quan tài chính của Bộ Giao thông vận tải đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở trung ương quản lý, ý kiến thẩm định của Sở Tài chính đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý).		
	Điểm a khoản 2 Điều 17 a) Số tiền thu được từ cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và khai thác quỹ đất, mặt nước để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được nộp vào tài khoản tạm giữ tại Kho bạc Nhà nước do cơ quan sau đây làm chủ tài khoản:	Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét điều chỉnh dự thảo quy định theo hướng nộp toàn bộ số tiền thu được vào ngân sách nhà nước.	UBND tỉnh Bình Thuận	Giải trình: Nội dung quy định tại dự thảo căn cứ theo quy định tại Điều 85 và khoản 4 Điều 118 Luật Quản lý, sử dụng tài sản công; do đó, đề nghị giữ như dự thảo.
	Điểm b khoản 2 Điều 17 b) Chi phí có liên quan đến việc khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và khai thác quỹ đất, mặt nước để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phải được lập dự toán và do Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phê duyệt (sau khi có ý kiến thẩm định của cơ quan tài chính của Bộ Giao thông vận tải đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở trung ương quản lý, ý kiến thẩm định của Sở Tài chính đối với tài sản do	Về thẩm định chi phí có liên quan đến việc khai thác TSKCHT đường thủy nội địa và khai thác quỹ đất, mặt nước, đề nghị Bộ tài chính quy định cụ thể về nội dung thẩm định của Sở Tài chính để thuận tiện cho việc triển khai thực hiện (nội dung khoản mục chi phí đối với từng trường hợp khai thác, căn cứ, cách xác định các chi phí liên quan...). Lý do việc khai thác tài sản thực hiện theo đề án được phê duyệt, việc quy định nội dung khoản mục chi phí sẽ thuận tiện cho việc triển khai thực hiện tại địa phương.	STC Thái Nguyên	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
	<p>cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý).</p> <p>.....</p> <p>Chi phí có liên quan đến việc khai thác quỹ đất, mặt nước quy định tại Điều 16 Nghị định này.</p>			
	Khoản 2	<p>Đề nghị bổ sung nội dung xử lý đối với số tiền chậm nộp khi DN nhận thuê quyền khai thác TSKCHT đường thủy nội địa chậm nộp theo Hợp đồng đã ký kết.</p> <p>Lý do: Tại điểm d khoản 9 Điều 13 có quy định nghĩa vụ của DN nhận thuê quyền khai thác TSKCHT đường thủy nội địa phải nộp tiền chậm nộp nếu quá thời hạn thanh toán theo Hợp đồng đã ký kết; như vậy được hiểu là ngoài khoản tiền cho thuê quyền khai thác TSKCHT đường thủy nội địa thì tiền chậm nộp cũng là một nguồn thu cần được xử lý khi có phát sinh.</p>	STC Quảng Nam	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo Nghị định
	<b>Mục 4. Xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>			
		<p>Các trường hợp xử lý tài sản quy định tại khoản 1 Điều 19, khoản 1 Điều 20 và khoản 1 Điều 21 có trùng lặp về nội dung, cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tại điểm a khoản 1 Điều 19, điểm a khoản 1 Điều 20 đều có nội dung: <i>"Khi có sự thay đổi về phân cấp quản lý"</i>.</li> <li>- Tại điểm b khoản 1 Điều 19, điểm b khoản 1 Điều 20 và điểm a khoản 1 Điều 21 đều có nội dung: <i>"Tài sản đã được giao nhưng không còn nhu cầu sử dụng hoặc việc khai thác không hiệu quả"</i>.</li> <li>- Tại điểm d khoản 1 Điều 19, điểm c khoản 1 Điều 20 đều có nội dung: <i>"Khi có đề án được cấp có thẩm quyền quyết định hoặc phê duyệt chủ trương giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa cho doanh nghiệp quản lý theo hình thức đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp"</i>.</li> </ul>	UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu	Giải trình: Nội dung này được soạn thảo phù hợp với quy định tại Điều 88 và Điều 89 Luật Quản lý, sử dụng tài sản công.

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
		<p>Như vậy, quy định trên chưa phân biệt được khi nào thì áp dụng khoản 1 Điều 19, khoản 1 Điều 20 hay khoản 1 Điều 21? Do đó, đề nghị có quy định chi tiết, cụ thể hơn đối với các trường hợp để áp dụng hình thức xử lý tài sản.</p>		
	<b>Điều 19. Thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>			
		<p>- Điều 19 dự thảo nghị định cần làm rõ hơn với nội dung: Xử lý như thế nào nếu phát sinh giá trị tài sản trong quá trình thực hiện thủ tục thu hồi? Có quy định về tạm dừng khai thác trong quá trình thu hồi không? Và nếu tạm dừng khai thác thì có ảnh hưởng tới giao thông đường thủy nội địa không?</p>	Viện Hàn lâm KHXH Việt Nam	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
		<p>Theo nội dung dự thảo, nhận thấy có quy định điều khoản hướng dẫn trình tự thủ tục thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa trong trường hợp tự nguyện trả lại tài sản (khoản 4) và trường hợp tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa gắn với đất thu hồi theo quy định của pháp luật đất đai (khoản 7); tuy nhiên, hai (02) trường hợp này lại không thuộc một trong các trường hợp tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa bị thu hồi đã nêu tại khoản 1 dự thảo. Do đó, đề nghị Bộ Tài chính nghiên cứu và bổ sung nội dung dự thảo cho phù hợp.</p>	STC TP.Hồ Chí Minh	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
	<b>Điều 20. Điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>			
	<p><b>Điểm a khoản 4</b> a) Khi có tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa cần điều chuyển, cơ quan được giao quản lý tài sản lập hồ sơ đề nghị điều chuyển tài sản, trình Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh. Hồ sơ đề nghị gồm: Văn bản đề nghị điều chuyển tài sản của</p>	<p>“Hồ sơ liên quan đến chuyển đổi công năng sử dụng tài sản (trong trường hợp việc điều chuyển gắn với việc chuyển đổi công năng sử dụng tài sản): 01 bản sao;” Đề nghị Bộ TC xem xét bổ sung quy định cụ thể về HS liên quan đến chuyển đổi công năng sử dụng tài sản vì chưa nêu cụ thể thành phần hồ sơ liên quan đến chuyển đổi công năng SD tài sản.</p>	STC Thái Nguyên	<p>Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo theo hướng bỏ trường hợp “điều chuyển” gắn với thay đổi công năng để làm trụ sở làm việc, cơ sở hoạt động sự nghiệp... Lý do: tại dự thảo Nghị định, quy định việc xử lý TSKCHT đường thủy nội địa đã bổ sung hình thức</p>

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
	<p>cơ quan được giao quản lý tài sản: 01 bản chính; Văn bản đề nghị được tiếp nhận tài sản của cơ quan, tổ chức, đơn vị: 01 bản chính. .... Hồ sơ liên quan đến chuyển đổi công năng sử dụng tài sản (trong trường hợp việc điều chuyển gắn với việc chuyển đổi công năng sử dụng tài sản): 01 bản sao; Các hồ sơ có liên quan khác (nếu có): 01 bản sao.</p>			<p>“chuyển giao về địa phương quản lý, xử lý”; theo đó, sau khi chuyển giao về địa phương, tài sản KCHT đường thủy nội địa sẽ được xử lý theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công, pháp luật về đất đai và pháp luật khác có liên quan.</p>
	<b>Điều 21. Chuyển giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa về địa phương quản lý, xử lý</b>			
	Khoản 3. Việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo hình thức chuyển giao tài sản về địa phương quản lý, xử lý chỉ áp dụng trong trường hợp không tiếp tục sử dụng tài sản đó cho mục đích làm tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa	Đề các địa phương thống nhất trong việc thực hiện quy định, đề nghị Bộ Tài chính bổ sung quy định hướng dẫn cụ thể về hồ sơ liên quan đến chuyển mục đích sử dụng tài sản; trình tự thủ tục trong trường hợp chuyển giao tài sản về địa phương để quản lý, sử dụng vào mục đích bảo tồn (mang yếu tố di tích lịch sử).	STC TP.Hồ Chí Minh	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo ND.
	<b>Điều 22. Thanh lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>			
		<p>- Đề nghị bổ sung thêm cụm từ “khai thác” cho phù hợp thực tế vào điểm a khoản 1: “1. Tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được thanh lý trong các trường hợp sau: a) Tài sản bị hư hỏng không thể sử dụng hoặc việc sửa chữa, <b>khai thác</b> không có hiệu quả....”</p>	Bộ GTVT	Giải trình: Các trường hợp thanh lý TSKCHT quy định phù hợp với Điều 92 Luật Quản lý, sử dụng tài sản; đồng thời, thanh lý TSKCHT đường thủy nội địa trong TH không sử dụng được nên không thể khai thác được. Do đó, đề nghị



	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
	<p>5. Vật liệu, vật tư thu hồi từ việc phá dỡ, hủy bỏ công trình được xử lý như sau:</p> <p>c) Bán vật liệu, vật tư không có nhu cầu sử dụng: Cơ quan được giao quản lý tài sản có văn bản trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định bán vật liệu, vật tư không có nhu cầu sử dụng. Việc bán vật liệu, vật tư không có nhu cầu sử dụng thực hiện theo quy định tại Điều 31 Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công và văn bản sửa đổi, bổ sung (nếu có).</p>	<p>Đề nghị sửa lại khoản 5 như sau:</p> <p>5. Vật liệu, vật tư thu hồi từ việc phá dỡ, hủy bỏ công trình được xử lý như sau:</p> <p>c) Bán vật liệu, vật tư không có nhu cầu sử dụng: <u>Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc phân cấp/ủy quyền thẩm quyền quyết định bán vật liệu, vật tư không có nhu cầu sử dụng.</u> Việc bán vật liệu, vật tư không có nhu cầu sử dụng thực hiện theo quy định tại Điều 31 Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công và văn bản sửa đổi, bổ sung (nếu có).”</p> <p>(*) Lý do: tại tiết c, khoản 5, Điều 22 dự thảo Nghị định có quy định “c) Bán vật liệu, vật tư không có nhu cầu sử dụng: Cơ quan được giao quản lý tài sản có văn bản trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định bán vật liệu, vật tư không có nhu cầu sử dụng.” Quy định này trên thực tế có bất cập do trong thực tế các trường hợp phát sinh vật liệu, vật tư không có nhu cầu sử dụng rất nhiều, trong đó có nhiều trường hợp giá trị vật liệu, vật tư thu hồi nhỏ. Việc quy định phải báo cáo Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hoặc UBND cấp tỉnh quyết định sẽ làm kéo dài thời gian dẫn đến chậm trễ trong việc xử lý vật liệu, vật tư không có nhu cầu sử dụng</p>		<p>giữ như nội dung dự thảo.</p> <p>Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.</p>
	<p>Điểm a khoản 1 Điều 22</p> <p>a) Tài sản bị hư hỏng không thể sử dụng hoặc việc sửa chữa không có hiệu quả</p>	<p>Đề nghị bổ sung quy định chi tiết để xác định trường hợp sửa chữa không có hiệu quả.</p>	UBND tỉnh Gia Lai	<p>Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo như NĐ đường bộ (<b>dự kiến kinh phí sửa chữa ...</b>)</p>
		<p>Trên thực tế trong một số trường hợp chi phí phá dỡ, hủy bỏ các kiện công trình để thu hồi vật tư, vật liệu lớn hơn nhiều giá trị của vật tư, vật liệu bán được sau thu hồi, vì vậy việc xử lý TS để bán sẽ không mang lại hiệu quả. Đề nghị nghiên cứu</p>	UBND tỉnh Thanh Hoá	<p>Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo</p>

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
		quy định cụ thể các trường hợp thanh lý TS không phải thực hiện việc xử lý vật liệu, vật tư thu hồi theo hình thức "bán vật liệu, vật tư khi không có nhu cầu sử dụng"		
	Điểm a khoản 5 Điều 22	Đề nghị điều chỉnh thẩm quyền "...Cơ quan được giao quản lý tài sản có văn bản trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định giao vật liệu, vật tư thu hồi đưa vào sử dụng" thành "Cơ quan được giao quản lý tài sản có văn bản trình Bộ trưởng Bộ GTVT, <u>Chủ tịch UBND cấp tỉnh quyết định giao vật liệu, vật tư thu hồi đưa vào sử dụng</u> "; hoặc điều chỉnh như sau: "Cơ quan được giao quản lý tài sản có văn bản trình Bộ trưởng Bộ GTVT, <u>UBND cấp tỉnh quyết định (hoặc phân cấp) giao vật liệu, vật tư thu hồi đưa vào sử dụng</u> " nhằm tạo điều kiện thuận lợi, nhanh chóng như đã thực hiện trong thời gian vừa qua qua ND 45/2018/NĐ-CP.	UBND TP.Đà Nẵng	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo đảm bảo phù hợp với Luật chính quyền địa phương.
	Điểm c khoản 5 Điều 22	Quy định về bán vật tư, vật liệu không có nhu cầu sử dụng: Đề xuất bổ sung thêm nội dung như sau: "c) Bán vật liệu không có nhu cầu: Cơ quan được giao quản lý tài sản có văn bản trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc <u>quy định thẩm quyền quyết định bán vật liệu, vật tư không có nhu cầu sử dụng...</u> " Lý do: Tại khoản 2 Điều 22 Dự thảo Nghị định quy định đối với trường hợp UBND đã thực hiện phân cấp thẩm quyền quyền định thanh lý thì việc bán vật tư, vật liệu thu hồi từ thanh lý TSKCHT cũng nên phân cấp thẩm quyền quyết định.	STC Quảng Nam	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo
	<b>Điều 25. Sử dụng đất gắn với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.</b>			
	Điểm b Khoản 2	Đề nghị bổ sung cụm từ "Sở tài nguyên môi trường" thành "b) Đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý, cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương chủ trì, phối hợp với <u>Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Tài chính và các cơ quan liên quan có ý kiến về phương án thu</u>	UBND tỉnh Tây Ninh	Tiếp thu, hoàn thiện điểm b khoản 2 Điều 25 dự thảo.

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
		<i>hồi đất gắn với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.</i>		
	<p>Khoản 2, khoản 3</p> <p>2. Trong thời hạn 30 ngày, kể từ ngày nhận được văn bản lấy ý kiến của cơ quan, người có thẩm quyền quyết định thu hồi đất theo quy định của pháp luật về đất đai:</p> <p>a) Đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở trung ương quản lý, Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan có ý kiến về phương án thu hồi đất gắn với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.</p> <p>b) Đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý, cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các cơ quan liên quan có ý kiến về phương án thu hồi đất gắn với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.</p> <p>3. Việc thu hồi đất, bồi thường, giải phóng mặt bằng và xử lý tài sản sau khi cơ quan, người có thẩm quyền quyết định thu hồi đất gắn với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thực hiện theo quy định của pháp luật về đất đai và pháp luật khác có liên quan.</p>	<p>Theo quy định của pháp luật về đất đai (Luật Đất đai) thì việc giao đất, cho thuê đất, thu hồi đất, mặt nước là thuộc chức năng, chuyên môn của Sở Tài nguyên và Môi trường; do đó, đề nghị điều chỉnh với nội dung như sau:</p> <p><i>“2. Trong thời hạn 30 ngày, kể từ ngày nhận được văn bản lấy ý kiến của cơ quan, người có thẩm quyền quyết định thu hồi đất theo quy định của pháp luật về đất đai: ...</i></p> <p><i>b) Đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý, cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở địa phương chủ trì, phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường và các cơ quan liên quan có ý kiến về phương án thu hồi đất gắn với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.”</i></p>	STC.TP Hồ Chí Minh	<p>Giải trình, tiếp thu: Quy định tại Luật quản lý, sử dụng tài sản công là cơ quan quản lý tài sản công thẩm định việc thu hồi đất gắn với TSC là TSKCHT đường thủy nội địa</p> <p>Đồng thời, tiếp thu, hoàn thiện điểm b khoản 2 Điều 25 dự thảo.</p>
	<b>Điều 26. Quản lý, sử dụng số tiền thu được từ xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>			

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
	<p>2. Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa có trách nhiệm lập dự toán đối với các khoản chi phí liên quan đến việc xử lý tài sản trình Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phê duyệt (sau khi có ý kiến thẩm định của cơ quan tài chính của Bộ Giao thông vận tải đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở trung ương quản lý, ý kiến thẩm định của Sở Tài chính đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý). Chi phí có liên quan đến việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa gồm:</p> <p>a) Chi phí kiểm kê, đo vẽ.  b) Chi phí di dời, phá dỡ, hủy bỏ.  c) Chi phí định giá và thẩm định giá.  d) Chi phí tổ chức bán.  đ) Chi phí hợp lý khác có liên quan.</p>	<p>Thực tế chi phí xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thường không lớn và có thể phát sinh thường xuyên trong khi cơ quan được giao quản lý tài sản có đủ chuyên môn để thẩm định, phê duyệt dự toán các khoản chi phí này. Để giảm bớt thời gian thực hiện các thủ tục xử lý tài sản, Bộ GTVT đề nghị chỉnh sửa quy định tại khoản 2 Điều 26 của Dự thảo như sau:</p> <p>“2. Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa có trách nhiệm tổ chức lập và thực hiện phê duyệt dự toán đối với các khoản chi phí liên quan đến việc xử lý tài sản trình Thủ trưởng cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phê duyệt (sau khi có ý kiến thẩm định của cơ quan tài chính của Bộ Giao thông vận tải đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở trung ương quản lý, ý kiến thẩm định của Sở Tài chính đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý).” Chi phí có liên quan đến việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa gồm:</p> <p>a) Chi phí kiểm kê, đo vẽ.  b) Chi phí di dời, phá dỡ, hủy bỏ.  c) Chi phí định giá và thẩm định giá.  d) Chi phí tổ chức bán.  <b>đ) Chi phí bảo vệ tài sản trong thời gian chờ xử lý.</b>  e) Chi phí hợp lý khác có liên quan.</p>	Bộ GTVT	Giải trình: Nội dung chi phí liên quan đến việc xử lý tài sản quy định tại dự thảo Nghị định được quy định trên nguyên tắc phù hợp với quy định tại Điều 94 Luật Quản lý, sử dụng tài sản công.
	<p>Khoản 1.  Toàn bộ số tiền thu được từ việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (bao gồm cả tiền bồi thường thiệt hại, nếu có) được nộp vào tài khoản tạm giữ tại Kho bạc Nhà nước do cơ quan sau đây làm chủ tài khoản:</p>	<p>Để tập trung đầu mối trong việc quản lý, xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, đề nghị xem xét điều chỉnh đơn vị làm chủ tài khoản ở địa phương là Sở Giao thông Vận tải (thay vì là Sở Tài chính) nhằm giảm tải cho các cơ quan tài chính ở địa phương.</p>	STC.TP Hồ Chí Minh	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo ND.

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
	<p>a) Cơ quan được giao thực hiện nhiệm vụ quản lý tài sản công của Bộ Giao thông vận tải theo quy định tại khoản 2 Điều 19 Luật Quản lý, sử dụng tài sản công đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở trung ương quản lý.</p> <p>b) Sở Tài chính đối với tài sản do cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương quản lý.</p>			
		<p>Đề nghị Bộ Tài chính nghiên cứu, bổ sung quy định tại Nghị định về thời hạn cơ quan được giao nhiệm vụ tổ chức xử lý tài sản phải tập hợp hồ sơ về các chi phí có liên quan gửi chủ tài khoản tạm giữ để thanh toán. Quá thời hạn nêu trên, chủ tài khoản tạm giữ thực hiện nộp ngân sách nhà nước và không chịu trách nhiệm về việc không có nguồn để bù đắp các chi phí xử lý tài sản do lỗi không lập và gửi hồ sơ đề nghị thanh toán của cơ quan được giao nhiệm vụ tổ chức xử lý tài sản.</p>	UBND TP Hà Nội	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
	<p>Khoản 4 Điều 26</p> <p>4. Mức chi làm căn cứ lập dự toán chi phí có liên quan đến việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa quy định tại khoản 3 Điều này:</p> <p>a) Đối với các nội dung chi đã có tiêu chuẩn, định mức, chế độ do cơ quan nhà nước có thẩm quyền quy định thì thực hiện theo tiêu chuẩn, định mức và chế độ do cơ quan nhà nước có thẩm quyền quy định.</p> <p>b) Đối với các nội dung thuê dịch vụ liên quan đến xử lý tài sản được thực hiện theo Hợp đồng ký giữa cơ quan</p>	<p>Đề nghị rà soát, đánh lại số thứ tự không có Khoản 3</p>	STC Yên Bái, Quảng Ngãi, Quảng Nam; UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; TANDTC	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
	<p>được giao quản lý tài sản và đơn vị cung cấp dịch vụ. Việc lựa chọn đơn vị cung cấp dịch vụ liên quan đến xử lý tài sản được thực hiện theo quy định của pháp luật khác có liên quan.</p> <p>c) Đối với các nội dung chi ngoài phạm vi quy định tại điểm a, điểm b khoản này, người đứng đầu cơ quan được giao nhiệm vụ xử lý tài sản quyết định mức chi, bảo đảm phù hợp với chế độ quản lý tài chính hiện hành của Nhà nước và chịu trách nhiệm về quyết định của mình.</p>	<p>Đề nghị điều chỉnh cụm từ "<u>4. Mức chi làm căn cứ lập dự toán chi phí có liên quan đến việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa quy định tại khoản 3 Điều này</u>" bằng cụm từ "3. ... khoản 2..."</p>	STC Yên Bái, Quảng Ngãi, Quảng Nam, Long An	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo
		<p>Đề nghị bổ sung thêm nội dung: "Trường hợp số tiền thu được từ bán, thanh lý tài sản không đủ bù đắp chi phí thì phần còn thiếu được chi từ dự toán ngân sách nhà nước giao cho cơ quan được giao quản lý tài sản."</p> <p>Lý do: Thực tế vẫn có trường hợp kinh phí thu được không đủ bù đắp chi phí chi xử lý tài sản, do đó kế thừa nội dung tại khoản 8 Điều 26 NĐ 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 vào Điều 26 Dự thảo Nghị định là phù hợp.</p>	STC Quảng Nam	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
	<b>Mục 6. CHẾ ĐỘ BÁO CÁO VÀ CƠ SỞ DỮ LIỆU VỀ TÀI SẢN KẾT CẤU HẠ TẦNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA</b>			
	<b>Điều 28. Báo cáo tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>			
	<p>3. Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa có trách nhiệm lập báo cáo kê khai tài sản để thực hiện nhập dữ liệu vào Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.</p> <p>Thời hạn gửi báo cáo kê khai là 30 ngày, kể từ ngày đưa tài sản vào sử dụng (đối với tài sản hình thành từ mua sắm, đầu tư xây dựng mới), kể từ ngày</p>	<p>- Đề nghị sửa đổi khoản 3, khoản 6 như sau:</p> <p>3. Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa có trách nhiệm lập báo cáo kê khai tài sản để thực hiện nhập dữ liệu vào Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.</p> <p>Thời hạn gửi báo cáo kê khai là 30 ngày, kể từ ngày đưa tài sản vào sử dụng (đối với tài sản hình thành từ mua sắm, đầu tư xây dựng mới), kể từ ngày tiếp nhận tài sản theo quyết định của cơ quan, người có thẩm quyền (đối với tài sản được giao, nhận điều chuyển) hoặc ngày có thay đổi thông tin về đối</p>	Bộ GTVT	<p>Giải trình:</p> <p>(i) Tại dự thảo có quy định việc phân cấp thực hiện báo cáo kê khai và phân cấp việc nhập dữ liệu vào CSDL; do đó, đề nghị giữ quy định về thời hạn thực hiện gửi báo cáo kê khai để thực hiện nhập dữ liệu.</p> <p>(ii) Thời gian 28/02 hàng năm quy định căn cứ theo điểm b khoản 2</p>

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
	<p>tiếp nhận tài sản theo quyết định của cơ quan, người có thẩm quyền (đối với tài sản được giao, nhận điều chuyển) hoặc ngày có thay đổi thông tin về đối tượng được giao quản lý tài sản, tài sản đã kê khai.</p>	<p><del>trọng được giao quản lý tài sản, tài sản đã kê khai.</del>          Lý do: Cơ quan được giao quản lý tài sản chính là cơ quan nhập dữ liệu vào cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng.          6. Thời hạn gửi báo cáo tình hình quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa hàng năm thực hiện như sau:          a) Cơ quan được giao quản lý tài sản lập báo cáo gửi Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh trước ngày <b>31 tháng 3 28 tháng 02</b> hàng năm.          b) Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh tổng hợp tình hình quản lý, sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa gửi Bộ Tài chính trước ngày <b>30 tháng 4 15 tháng 3</b> hàng năm....          Lý do: Sửa đổi thời gian nộp báo cáo tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải theo thời gian lập báo cáo tài chính theo Luật Ngân sách, do thông tin trên các báo cáo liên quan và cần có sự thống nhất với nhau.          - Đề nghị đưa Điều 28 lên thành Điều 10</p>		<p>Điều 130 Nghị định số 151. Tiếp thu ý kiến của Bộ GTVT, nghiên cứu hoàn thiện thống nhất các dự thảo Nghị định (có quy định thời hạn này).          (iii) Đề nghị giữ nguyên vị trí của Điều 28, 29 để phù hợp với kết cấu của Nghị định.</p>
		<p>Đề nghị sửa đổi, bổ sung cụm từ "a) Cơ quan được giao quản lý tài sản <u>kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</u> lập báo cáo gửi Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh trước ngày 28 tháng 02 hàng năm."</p>	STC tỉnh Hải Dương	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo
		<p>Đề nghị bổ sung thêm số liệu về "diện tích" vào quy định về danh mục TSKCHT đường thủy nội địa bên cạnh các số liệu về tên tài sản, địa chỉ, số lượng/khối lượng/chiều dài... (như danh mục tài sản đề nghị giao tại Điều 7, danh mục tài sản khai thác tại các Điều 12,13,14...)          Lý do: Nhằm thống nhất theo dõi trong các mẫu Báo cáo kê khai tài sản, báo cáo tình hình khai thác và để thuận tiện cho quá trình thực hiện giao/nhận/điều chuyển khi có phát sinh, đặc biệt liên quan đến tài sản là hành lang, bến cảng thì số liệu</p>	STC Quảng Nam	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
		về diện tích lại là yếu tố không thể thiếu.		
	<b>Điều 29. Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>			
	Khoản 3 Điều 29	Đề nghị cơ quan soạn thảo điều chỉnh, bỏ cụm từ “Sở Tài chính”: “3. Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chỉ đạo cơ quan được giao quản lý tài sản, <del>Sở Tài chính</del> thực hiện báo cáo kê khai, nhập, duyệt dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa vào Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo quy định.”	STC tỉnh Hà Nam, TP.Đà Nẵng; Tòa án nhân dân tối cao	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo
		Đề nghị điều chỉnh, đổi cụm từ “Sở Tài chính” thành “Sở giao thông vận tải”.	STC TP.Hồ Chí Minh	Giải trình: Quy định tại Luật quản lý, sử dụng tài sản công cơ quan tài chính là đơn vị giúp UBND cùng cấp thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn quản lý nhà nước đối với tài sản công (trong đó có TSKCHT đường thủy nội địa); do đó, đề nghị giữ như dự thảo.
	<b>Chương V TỔ CHỨC THỰC HIỆN</b>			
	<b>Điều 30. Trách nhiệm thi hành</b>			
	1. Trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải: ...g) Quyết định giá quy ước của tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa làm cơ sở xác định giá trị tài sản (bao gồm cả tài sản thuộc trung ương và tài sản thuộc địa phương quản lý) để ghi sổ kế toán đối với các trường hợp chưa có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại	Đề nghị bổ sung và sửa điểm g khoản 1 như sau: 1. Trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải: <b>...g) Quy định phương pháp xác định giá quy ước đối với các tài sản không có căn cứ để xác định nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản (bao gồm cả tài sản thuộc trung ương và tài sản thuộc địa phương quản lý)</b> h g)Quyết định giá quy ước của tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa <b>giao quản lý tại điểm a Khoản 1 Điều 5</b> , Nghị định này làm cơ sở xác định giá trị tài sản (bao gồm cả tài sản	Bộ GTVT	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.



	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
	và không có căn cứ để xác định nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản.	<p>thuộc trung ương và tài sản thuộc địa phương quản lý) để ghi sổ kế toán đối với các trường hợp chưa có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại và không có căn cứ để xác định nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản</p> <p>(*) Lý do: Đối với tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa đang sử dụng trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành: Trường hợp đã có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản thì sử dụng giá trị đã có để ghi sổ kế toán; trường hợp chưa có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản thì sử dụng giá quy ước để xác định giá trị tài sản làm nguyên giá ghi sổ kế toán; giá quy ước của tài sản (thuộc trung ương và địa phương) do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định</p>		
		<p>Đề nghị bổ sung điểm đ vào khoản 3 như sau:</p> <p>3. Trách nhiệm của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh:</p> <p>đ) Quyết định giá quy ước của tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa giao quản lý tại điểm b Khoản 1 Điều 5, Nghị định này làm cơ sở xác định giá trị tài sản để ghi sổ kế toán đối với các trường hợp chưa có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại và không có căn cứ để xác định nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản.”</p> <p>(*) Lý do: trên thực tế phạm vi đường thủy nội địa do địa phương quản lý chiếm tỷ trọng trên 80% chiều dài đường thủy nội địa quốc gia. Bộ Giao thông vận tải khó khăn trong việc nắm bắt đầy đủ thông tin, bố trí nguồn lực để xác định giá quy ước tài sản cho toàn bộ tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trên phạm vi cả nước. Việc này nên quy định gắn với trách nhiệm cơ quan có thẩm quyền quyết định giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc địa phương quản lý là Ủy ban nhân dân cấp tỉnh</p>	Bộ GTVT	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.

	<b>Nội dung dự thảo Nghị định</b>	<b>Nội dung tham gia</b>	<b>Bộ, ngành, địa phương</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
		Đề nghị rà soát, cân nhắc bổ sung quy định về công tác thanh, kiểm tra việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa	Thanh tra Chính phủ	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
		Đề nghị rà soát, xác định rõ trách nhiệm của Bộ GTVT, Bộ TC, UBND cấp Tỉnh trong việc giao, quản lý, sử dụng tài sản theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng TSC, pháp luật về đường thủy nội địa và pháp luật khác có liên quan tránh chồng chéo về thẩm quyền, đảm bảo hoạt động thông suốt, an toàn, phù hợp với phân công quản lý nhà nước của các Bộ quản lý ngành, lĩnh vực	Bộ Nội vụ	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
	Điểm d khoản 3 Điều 30 d) Chỉ đạo việc đăng nhập, chuẩn hóa dữ liệu tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc phạm vi địa phương quản lý; báo cáo tình hình quản lý, sử dụng, khai thác tài sản theo quy định tại Nghị định này.	Hiện nay Bộ GTVT và Bộ Tài chính chưa xây dựng Cơ sở dữ liệu về TSKCHT đường thủy nội địa trên phạm vi cả nước để tích hợp vào Cơ sở DLQG về TSC	STC Quảng Ngãi	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
	Điểm g khoản 1 Điều 30 g) Quyết định giá quy ước của tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa làm cơ sở xác định giá trị tài sản (bao gồm cả tài sản thuộc trung ương và tài sản thuộc địa phương quản lý) để ghi sổ kế toán đối với các trường hợp chưa có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại và không có căn cứ để xác định nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản.	Tại điểm g khoản 1 Điều 30 về trách nhiệm thi hành của Bộ GTVT, tuy nhiên, dự thảo Thông tư Quy định chế độ quản lý, tính hao mòn TSKCHT đường thủy nội địa chưa có giá quy ước (trong khi đó, luồng chạy tàu là tài sản chủ yếu của hạ tầng giao thông đường thủy), do đó gây nhiều khó khăn cho công tác quản lý, sử dụng và khai thác TSKCHT đường thủy nội địa. Đề nghị Bộ GTVT công bố giá quy ước TSKCHT đường thủy nội địa để có cơ sở thực hiện việc quản lý, sử dụng và khai thác TSKCHT đường thủy nội địa.	UBND Thành phố Đà Nẵng	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
	<b>Điều 31. Xử lý chuyển tiếp</b>			

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
	<p>3. Đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa hiện có trước ngày Nghị định số 45/2018/NĐ-CP có hiệu lực thi hành nhưng chưa thực hiện xác định giá trị để ghi sổ kế toán tài sản theo quy định tại Nghị định số 45/2018/NĐ-CP và quy định của của Bộ trưởng Bộ Tài chính thì thực hiện xác định giá trị tài sản, kế toán, tính hao mòn tài sản theo quy định tại Nghị định này.</p>	<p>Đề nghị sửa khoản 3 như sau:  <del>“3. Đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa hiện có trước ngày Nghị định số 45/2018/NĐ-CP có hiệu lực thi hành nhưng chưa thực hiện xác định giá trị để ghi sổ kế toán tài sản theo quy định tại Nghị định số 45/2018/NĐ-CP và quy định của của Bộ trưởng Bộ Tài chính thì thực hiện xác định giá trị tài sản, kế toán, tính hao mòn tài sản theo quy định tại Nghị định này.”.</del></p>	Bộ GTVT	<p>Giải trình: Tại Nghị định 45/2018/NĐ-CP và các văn bản hướng dẫn đã có quy định việc xác định giá trị để ghi sổ kế toán; do đó, cần chỉ ra cụ thể mốc thời gian và phạm vi tài sản trước ngày NĐ 45 có hiệu lực chưa thực hiện thì thực hiện theo quy định tại Nghị định này.</p>
		<p>Đề nghị bổ sung trường hợp xử lý tài sản thuộc sở hữu chung vì hiện nay tồn tại một số tài sản công trình hạ tầng đường thủy nội địa do Nhà nước đầu tư trên đất đã giao cho doanh nghiệp; cải tạo, nâng cấp từ các tài sản hiện có của doanh nghiệp. Đề nghị nghiên cứu bổ sung thêm quy định về nguyên tắc, thẩm quyền để xử lý các tài sản đặc thù này.          Đề nghị chỉnh sửa, bổ sung khoản 6, 7, 8 Điều 32, của Dự thảo như sau:          “6. Đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa hình thành từ nguồn vốn của Nhà nước và tài sản của doanh nghiệp trước ngày 13 tháng 3 năm 2018 mà có sự đan xen, không thể tách bạch được trong quá trình khai thác thì thực hiện giao tài sản được hình thành từ nguồn vốn Nhà nước cho doanh nghiệp có tài sản đan xen theo hình thức giao tài sản có hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước theo trình tự quy định tại các khoản 7, 8 Điều này.          7. Trình tự thực hiện việc giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo hình thức giao tài sản có hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước theo quy định tại khoản 6 Điều này.          a) Cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với doanh nghiệp tiếp</p>	Bộ GTVT	<p>Trên cơ sở nội dung dự thảo Phương án của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính hoàn thiện lại phương án giao tài sản có hoàn trả giá trị tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa cho Nhà nước đảm bảo minh bạch và chặt chẽ hơn; theo đó, bổ sung thêm điều kiện phần tài sản hoàn trả được giao cho cơ quan quản lý tài sản; thành phần hồ sơ; trách nhiệm lập Phương án, cơ sở pháp lý; thời hạn tiến độ thanh toán...) tại khoản 6 Điều 31 dự thảo Nghị định.          Đồng thời, có văn bản đề nghị Bộ GTVT có ý kiến bằng văn bản về việc xử lý chuyển tiếp đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa hình thành từ vốn, tài sản của Nhà nước và của doanh nghiệp trước ngày 12/3/2018 mà</p>

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
		<p>nhận tài sản theo hình thức giao tài sản có hoàn trả giá trị tài sản, xây dựng phương án hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước, trình Bộ Giao thông vận tải hoặc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền. Hồ sơ gồm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tên doanh nghiệp được giao tài sản;</li> <li>- Văn bản của cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa đề nghị giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa theo hình thức giao tài sản có hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước (báo cáo quá trình hình thành tài sản; thực trạng việc quản lý, sử dụng và lý do đề xuất giao theo hình thức có hoàn trả; tổng hợp ý kiến của doanh nghiệp có tài sản đan xen đối với phương án hoàn trả giá trị tài sản Nhà nước): 01 bản chính.</li> <li>- Văn bản của doanh nghiệp có tài sản đan xen (nếu có): 01 bản chính;</li> <li>- Danh mục tài sản có hoàn trả giá trị tài sản (tên tài sản, đơn vị tính, số lượng/khối lượng, năm đưa vào sử dụng, diện tích đất (nếu có), diện tích sàn sử dụng, nguyên giá, giá trị còn lại, tình trạng tài sản): 01 bộ.</li> <li>- Biên bản rà soát, phân loại tài sản do đại diện cơ quan được giao quản lý tài sản và doanh nghiệp có tài sản đan xen thực hiện kiểm tra, xác nhận. Trường hợp doanh nghiệp có tài sản đan xen không tham gia rà soát, cơ quan được giao quản lý tài sản thành lập hội đồng để rà soát, phân loại tài sản.</li> <li>- Phương án hoàn trả tài sản theo quy định tại điểm b, khoản 8 Điều này.</li> <li>- Hồ sơ khác có liên quan (nếu có): 01 bản sao.</li> </ul> <p>b) Trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày nhận được phương án hoàn trả giá trị tài sản của Nhà nước do cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trình Bộ Giao thông vận tải hoặc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền có</p>		<p>có sự đan xen, không thể tách bạch được trong quá trình khai thác, doanh nghiệp đó có trách nhiệm hoàn trả kinh phí Nhà nước đã đầu tư như: (i) Cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa tổ chức lập phương án giao tài sản có hoàn trả kinh phí đầu tư của Nhà nước trình cơ quan, người có thẩm quyền phê duyệt làm cơ sở thực hiện; (ii) Các nội dung chủ yếu của phương án hoàn trả kinh phí đầu tư của Nhà nước; (iii) Xác định giá trị hoàn trả kinh phí của Nhà nước; (iv) Trình tự thực hiện; (v) Thời hạn thực hiện).</p>

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
		<p>văn bản gửi lấy ý kiến của Bộ Tài chính. Trường hợp trong phương án hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước còn có nội dung chưa thống nhất giữa cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và doanh nghiệp có tài sản đan xen, Bộ Giao thông vận tải hoặc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền có văn bản yêu cầu doanh nghiệp làm rõ trước khi tổng hợp gửi xin ý kiến Bộ Tài chính.</p> <p>c) Trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày nhận được văn bản xin ý kiến của Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền, Bộ Tài chính cho ý kiến bằng văn bản về phương án hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước.</p> <p>d) Trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày nhận được ý kiến bằng văn bản của Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải hoặc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh xem xét, quyết định giao tài sản cho doanh nghiệp theo hình thức giao tài sản có hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước hoặc có văn bản hồi đáp trong trường hợp phương án giao tài sản không phù hợp. Nội dung chủ yếu của quyết định gồm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tên doanh nghiệp được giao tài sản.</li> <li>- Hình thức giao: giao tài sản có hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước.</li> <li>- Danh mục tài sản (tên tài sản, đơn vị tính, số lượng/khối lượng, năm đưa vào sử dụng, diện tích đất (nếu có), diện tích sản sử dụng, nguyên giá, giá trị còn lại, tình trạng tài sản).</li> <li>- Nội dung chính của phương án hoàn trả: giá trị hoàn trả tài sản (kinh phí đầu tư, lãi suất, thời hạn tính lãi), thời hạn thanh toán kinh phí hoàn trả.</li> </ul> <p>đ) Căn cứ quyết định phê duyệt phương án hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước, Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền giao cho cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa ký hợp đồng hoàn trả giá</p>		

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
		<p>trị tài sản cho Nhà nước với doanh nghiệp có tài sản đan xen. Hợp đồng hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước gồm những nội dung chủ yếu sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Thông tin của cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.</li> <li>- Thông tin của doanh nghiệp được giao tài sản theo hình thức hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước.</li> <li>- Hạng mục đầu tư từ nguồn vốn của Nhà nước; giá trị đã đầu tư.</li> <li>- Giá trị kinh phí hoàn trả tài sản cho Nhà nước: xác định theo quy định tại điểm b, khoản 8 Điều này.</li> <li>- Thời gian hoàn trả cho Nhà nước.</li> <li>- Trách nhiệm, quyền hạn của cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.</li> <li>- Trách nhiệm, quyền hạn của doanh nghiệp được giao tài sản theo hình thức hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước.</li> <li>- Các nội dung khác có liên quan (nếu có).</li> </ul> <p>e) Trong thời hạn 30 ngày kể từ khi doanh nghiệp hoàn thành nghĩa vụ thanh toán đợt 1 kinh phí hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước, cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thực hiện bàn giao tài sản cho doanh nghiệp được giao tài sản.</p> <p>g) Trong thời gian từ thời điểm doanh nghiệp hoàn thành việc thanh toán đợt 1 cho tới khi hoàn thành toàn bộ nghĩa vụ thanh toán, cơ quan được giao quản lý tài sản tiếp tục mở sổ sách, theo dõi tài sản; định kỳ kiểm tra đánh giá hiện trạng, kiểm kê tài sản; doanh nghiệp được giao tài sản có trách nhiệm khai thác, bảo trì, sửa chữa tài sản theo đúng quy trình khai thác, bảo trì tài sản; mọi hoạt động làm thay đổi hiện trạng tài sản cần có ý kiến chấp thuận của cơ quan quản lý tài sản. Trường hợp doanh nghiệp và cơ quan quản lý tài sản</p>		

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
		<p>không thống nhất được phương án thay đổi hiện trạng tài sản, các bên báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền xem xét, quyết định.</p> <p>h) Khi doanh nghiệp hoàn thành toàn bộ nghĩa vụ thanh toán, cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thực hiện rà soát, đánh giá và bàn giao chính thức tài sản cho doanh nghiệp được giao tài sản, chấm dứt nghĩa vụ, quyền hạn của cơ quan quản lý tài sản theo hợp đồng.</p> <p>8. Xác định giá trị hoàn trả tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</p> <p>a) Cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa tổ chức lập phương án hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước trình Bộ Giao thông vận tải hoặc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền phê duyệt làm cơ sở thực hiện. Kinh phí lập phương án hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước sử dụng từ nguồn sự nghiệp kinh tế hằng năm.</p> <p>b) Phương án hoàn trả vốn đầu tư của Nhà nước gồm các nội dung chính sau đây: hạng mục đầu tư từ nguồn vốn của Nhà nước; giá trị đã đầu tư; giá trị hoàn trả tài sản cho Nhà nước. Giá trị hoàn trả tài sản cho Nhà nước được xác định như sau:</p> <p>Đối với giá trị hoàn trả nguồn vốn vay ODA: giá trị hoàn trả là số vốn vay ODA và lãi vay vốn ODA theo hiệp định vay vốn. Thời gian hoàn trả tối đa không quá thời gian hiệp định vay vốn.</p> <p>Đối với giá trị hoàn trả nguồn vốn khác: giá trị hoàn trả là kinh phí Nhà nước đã đầu tư để hình thành tài sản được xác định trên cơ sở giá trị quyết toán công trình, hạng mục công trình và tiền lãi xác định theo mức lãi suất trái phiếu Chính phủ tại thời điểm lập phương án hoàn trả. Thời gian tính lãi suất từ thời điểm hạng mục, tài sản hoàn thành hoặc bàn giao</p>		

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Bộ, ngành, địa phương	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4	5
		<p>đưa vào sử dụng. Thời hạn hoàn thành việc hoàn trả kinh phí không quá 90 ngày kể từ ngày ký hợp đồng hoàn trả vốn đầu tư.</p> <p>c) Quy định về thanh toán</p> <p>Trường hợp quá thời hạn thanh toán theo quy định tại Hợp đồng mà doanh nghiệp đang quản lý tài sản chưa thanh toán hoặc chưa thanh toán đủ giá trị hoàn trả thì phải nộp khoản tiền chậm nộp; mức tiền chậm nộp áp dụng theo quy định của pháp luật về quản lý thuế.</p> <p>Trường hợp doanh nghiệp để tình trạng chậm thanh toán kéo dài (trên 06 tháng so với thời hạn), cơ quan quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh theo thẩm quyền đề nghị xem xét tạm dừng việc khai thác tài sản cho đến khi doanh nghiệp nộp đủ số tiền chậm trả.</p> <p>d) Việc quản lý, sử dụng số tiền hoàn trả giá trị tài sản cho Nhà nước được thực hiện theo quy định tại Điều 20 Nghị định này.”</p> <p>(*) Lý do: Trong số tài sản Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đang được giao quản lý, tài sản cảng Việt Trì và cảng Ninh Phúc được hình thành từ Dự án phát triển giao thông vận tải khu vực đồng bằng Bắc Bộ (đây là dự án nâng cấp tài sản trên cơ sở các tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa đã có). Khi dự án hoàn thành, doanh nghiệp sở hữu các cảng trên đã hoàn thành công tác cổ phần hóa. Tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trước khi triển khai Dự án đã được chuyển quyền sở hữu (không còn thuộc quyền sở hữu của Nhà nước). Việc này dẫn đến tình trạng các tài sản Nhà nước cảng Việt Trì và cảng Ninh Phúc có nguồn gốc từ Dự án phát triển giao thông vận tải khu vực đồng bằng Bắc Bộ nằm đan xen, không tách rời với tài sản của doanh nghiệp cổ phần.</p>		



	<b>Nội dung dự thảo Nghị định</b>	<b>Nội dung tham gia</b>	<b>Bộ, ngành, địa phương</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
		Thực tế quy định pháp luật hiện hành chưa đủ cơ sở để xử lý đối với các tài sản này (tài sản được đầu tư, nâng cấp trên cơ sở tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa đã có; sau quá trình chuyển đổi sở hữu, tài sản của Nhà nước đan xen với tài sản và đất của doanh nghiệp), do vậy cần thiết phải bổ sung quy định để xử lý đối với các tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa này.		
		Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo tiếp tục rà soát nội dung điều khoản chuyển tiếp (Điều 31 dự thảo Nghị định) để đảm bảo xử lý đầy đủ, toàn diện các trường hợp xảy ra trên thực tế, tránh vướng mắc phát sinh (nếu có) sau khi Nghị định có hiệu lực thi hành.	Bộ Tư pháp	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
	Khoản 4	Đề nghị điều chỉnh cụm từ " <i>(trừ trường hợp quy định tại khoản 6 Điều này)</i> " bằng cụm từ " <i>... khoản 5...</i> "	STC Yên Bái, Quảng Nam; Tòa án nhân dân tối cao	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo

**BẢNG TỔNG HỢP Ý KIẾN THAM GIA CỦA BỘ TÀI CHÍNH, THÀNH VIÊN BAN SOẠN THẢO VÀ TỔ BIÊN TẬP**  
**Về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa**

Ngày 08/6/2023, Bộ Tài chính có Công văn số 5870/BTC-QLCS gửi lấy ý kiến tham gia của Bộ Tài chính, Thành viên Ban soạn thảo và Tổ biên tập về dự thảo Nghị định. Đến nay:

- Có 10 Thành viên Ban soạn thảo, Tổ biên tập có ý kiến về dự thảo Nghị định; Các ý kiến cơ bản thống nhất sự cần thiết ban hành Nghị định, ngoài ra có ý kiến tham gia cụ thể tại Biểu phụ lục dưới đây.

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4
<b>A</b>	<b>Ý kiến tham gia chung</b>		
		Về thẩm quyền quyết định đối với công tác quản lý, sử dụng và khai thác được lập lại nhiều lần và có nguyên tắc giống nhau tại các Điều 6, Điều 13, Điều 18... Đề nghị nghiên cứu, xem xét gộp chung vào 01 điều tại Chương I. <i>(Ý kiến của Cục Hạ tầng kỹ thuật, Thành viên TBT Nguyễn Quốc Đông)</i>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.
		Trong dự thảo Nghị định chưa nêu các trường hợp Doanh nghiệp quản lý, vận hành không đúng quy định gây ra hậu quả nghiêm trọng, hủy hoại tài sản hạ tầng kỹ thuật đường thủy nội địa; các hình thức phạt, đền bù, bồi thường thiệt hại. <i>(Ý kiến của Cục Hạ tầng kỹ thuật, Thành viên TBT Nguyễn Quốc Đông)</i>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện tại các văn bản pháp luật liên quan.
		Đề nghị nghiên cứu, xem xét bổ sung trong dự thảo Nghị định, cách thức, phương thức giải quyết tranh chấp khi xảy ra, khi doanh nghiệp không thực hiện đúng, đầy đủ nghĩa vụ và trách nhiệm theo hợp đồng cho thuê. <i>(Ý kiến của Cục Hạ tầng kỹ thuật, Thành viên TBT Nguyễn Quốc Đông)</i>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện tại các văn bản pháp luật liên quan.
		Qua thực tế triển khai lập Báo cáo tài chính NN (BCTCNN) theo quy định tại ND 25/2017/NĐ-CP 14/3/2017 về BCTCNN, nhiều cơ quan được giao quản lý TSKCHT đường thủy nội địa chưa nghiêm túc thực hiện các quy định về kế toán, báo cáo và xây dựng cơ sở dữ liệu về TSKCHT, dẫn đến chưa cung cấp đầy đủ thông tin TSKCHT được giao quản lý cho KBNN. Vì vậy, để nâng cao trách nhiệm của các đơn vị trong việc triển khai quy định, đề nghị cục QLCS cân nhắc, bổ sung chế tài trong việc thực hiện kế toán và cập nhật thông tin trên cơ sở dữ liệu. <i>(Ý kiến của KBNN, Thành viên BST Nguyễn Thị Hiền)</i>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật điều chỉnh vấn đề này.
		Về xác định nguyên giá của tài sản theo giá quy ước: Theo quy định tại Dự thảo trường hợp đã có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản thì	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4
		sử dụng giá trị đã có để ghi sổ kế toán; trường hợp chưa có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản thì sử dụng giá quy ước để xác định giá trị tài sản làm nguyên giá ghi sổ kế toán; giá quy ước của tài sản (thuộc trung ương và địa phương) do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định. Tuy nhiên, hiện nay Bộ Giao thông vận tải chưa ban hành giá quy ước của tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, nên cơ quan được giao quản lý tài sản chưa có cơ sở để xác định nguyên giá của loại tài sản nêu trên. ( <i>Ý kiến Sở GTVT Thanh Hóa: Thành viên TBT Hoàng Văn Trung, Thành viên BST Phạm Văn Tuấn</i> )	
	Điểm đ khoản 9 Điều 13 Điểm l khoản 7 Điều 13, 14	Đề nghị bỏ quy định “ <i>hoặc văn bản xác nhận của cơ quan quản lý thuế</i> ” vì hiện nay theo quy định của Luật Quản lý thuế thì doanh nghiệp tự tính, tự khai, tự nộp; cơ quan thuế không có trách nhiệm xác nhận doanh thu của đơn vị (doanh thu của đơn vị sẽ được soát xét bởi thanh tra, kiểm tra sau). ( <i>Ý kiến của Tổng cục Thuế</i> )	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.
<b>B</b>	<b>Ý kiến tham gia cụ thể</b>		
	<b>Căn cứ pháp lý</b>		
	<b>Điều 2. Đối tượng áp dụng</b>		
		Đề nghị làm rõ đối tượng là cơ quan quản lý nhà nước về giao thông đường thủy và cơ quan quản lý đường thủy. ( <i>Ý kiến của KBNN, Thành viên TBT Lê Thị Lan Anh</i> )	Giải trình: - Cơ quan quản lý nhà nước về giao thông đường thủy (khoản 1 Điều 2) là Bộ GTVT, UBND cấp tỉnh - cơ quan quản lý đường thủy (khoản 2 Điều 2) là cơ quan chuyên ngành giúp Bộ GTVT, cơ quan chuyên môn giúp UBND cấp tỉnh thực hiện quản lý về giao thông ĐTNĐ.
	Khoản 2, khoản 3	Đề nghị rà soát đối tượng áp dụng quy định tại khoản 2 và khoản 3 Điều 2 vì thực chất 02 chủ thể này là giống nhau (đều là cơ quan quản lý đường thủy nội địa ở trung ương và địa phương). ( <i>Ý kiến của Vụ pháp chế, thành viên BST Hoàng Thái Sơn</i> )	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.
	<b>Điều 3. Tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội</b>		

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4
	<b>địa</b>		
	Điểm đ và e khoản 1	Đề nghị nêu rõ Khu neo đậu ngoài cảng và Kè, đập giao thông là thuộc lĩnh vực đường thủy nội địa. Lý do: Việc quy định rõ đường thủy nội địa tránh hiểu lầm kè, khu neo đậu cảng không thuộc phạm vi đường thủy nội địa. ( <i>Ý kiến của Tổng cục hải quan, Thành viên TBT Nguyễn Thế Dũng</i> )	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo
	<b>Điều 4. Nguyên tắc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>		
	Khoản 1	Đề nghị bổ sung các cụm từ “khấu hao” và “bảo dưỡng, sửa chữa” thay vì sử dụng cụm từ “bảo trì” cụ thể như sau “ <i>Tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được thống kê, kế toán đầy đủ về hiện vật và giá trị; được thực hiện chế độ tính hao mòn, khấu hao tài sản và bảo dưỡng, sửa chữa công trình theo quy định của pháp luật</i> ”. ( <i>Ý kiến của Bộ TN&amp;MT, Thành viên BST Trần Thị Thêm</i> )	Giải trình: Tài sản KCHT ĐTNĐ do Nhà nước đầu tư, quản lý giao cho cơ quan quản lý nhà nước ở TW, địa phương (thuộc phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng) tại ND này được kế toán hao mòn (không trích khấu hao – không điều chỉnh đối với tài sản giao cho DN theo hình thức tính thành phần vốn NN tại DN).
	Khoản 4	Quy định trường hợp Chủ đầu tư dự án không phải là cơ quan được giao quản lý tài sản sẽ phát sinh thủ tục tạm bàn giao trong thời gian đầu tư. Hiện Luật QLSDTSC không có quy định về thủ tục, trách nhiệm của các bên,... đối với việc tạm bàn giao TSC để thực hiện dự án đầu tư. Theo đó, đề nghị Cục QLCS làm rõ thêm cơ sở pháp lý đối với nội dung này. Trường hợp việc bổ sung quy định này là có cơ sở pháp lý thì cần bổ sung các quy định để đảm bảo rõ ràng, minh bạch như trình tự, thủ tục, trách nhiệm quản lý, bảo quản, thời gian tạm bàn giao, các trường hợp chấm dứt việc tạm bàn giao, xử lý các vấn đề phát sinh trong thời gian tạm bàn giao, khi chấm dứt đầu tư... ( <i>Ý kiến của Vụ pháp chế, thành viên BST Hoàng Thái Sơn</i> )	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo theo hướng quy định “việc tạm bàn giao” căn cứ Dự án đầu tư được duyệt, bàn giao, tiếp nhận theo mẫu Biên bản; trách nhiệm trong quá trình thực hiện bàn giao, tiếp nhận.
	Khoản 4	Đề nghị nêu rõ chi tiết “ <i>Trường hợp tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được đầu tư nâng cấp, cải tạo, mở rộng theo dự án có sử dụng vốn đầu tư công được cơ quan, người có thẩm quyền phê duyệt (bao gồm cả trường</i>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4
		<p><i>hợp dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo, mở rộng tài sản khác (không phải là tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa) nhưng trong dự án có nội dung đầu tư vào tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa) thì cấu phần dự án thuộc đường thủy nội địa thì được thực hiện các thủ tục đầu tư, và thủ tục liên quan theo pháp luật về giao thông đường thủy nội địa. Còn các cấu phần khác của dự án đầu tư nâng cấp, cải tạo mở rộng thực hiện theo pháp luật khác có liên quan."</i></p> <p><i>(Ý kiến của Tổng cục hải quan, Thành viên TBT Nguyễn Thế Dũng)</i></p>	
	<b>Điều 5. Phạm vi và hình thức giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>		
		<p>Đề nghị nghiên cứu, xem xét viết ngắn gọn và dễ hiểu hơn, nhiều câu, đoạn dài và lặp lại nhiều dễ gây ra nhầm lẫn. Đề nghị bỏ cụm từ "<i>không phải thực hiện ... theo Nghị định này</i>", nếu có Nghị định khác thì viết trực tiếp luôn, hoặc thống nhất cách viết.</p> <p><i>(Ý kiến của Cục Hạ tầng kỹ thuật, Thành viên TBT Nguyễn Quốc Đông)</i></p>	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo Nghị định
	<b>Điều 6. Thẩm quyền quyết định giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>		
		<p>Đề nghị rà soát lại dẫn chiếu văn bản "điểm a khoản này" tại khoản 2, khoản 3 vì các khoản này không có điểm a.</p> <p><i>(Ý kiến của Vụ Pháp chế, Thành viên TBT Đoàn Thị Huyền)</i></p>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.
	<b>Điều 7. Trình tự, thủ tục giao tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>		
		<p>Có cụm từ "<i>cơ quan quản lý tài sản công cùng cấp</i>" vậy đó là cơ quan nào, cấp nào? Nếu không thì phải có giải thích ở chương I quy định chung, giải thích từ ngữ.</p> <p><i>(Ý kiến của Cục Hạ tầng kỹ thuật – Bộ xây dựng, Thành viên TBT Nguyễn</i></p>	Giải trình: Cơ quan quản lý tài sản công cùng cấp được căn cứ theo quy định tại Luật Quản lý, sử dụng tài sản công.

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4
		<i>Quốc Đông)</i>	
		Đề nghị bổ sung hướng dẫn liên quan đến trình tự, thủ tục hồ sơ giao tài sản trong các trường hợp: (i) TSKCHT đường thủy nội địa chưa được theo dõi, ghi sổ kế toán nhưng có hồ sơ xác định giá mua hoặc giá xây dựng và (ii) TSKCHT chưa được theo dõi, ghi sổ kế toán và không có hồ sơ để xác định giá mua hoặc giá xây dựng <i>(Ý kiến của Bộ TN&amp;MT, Thành viên BST Trần Thị Thêm)</i>	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo Nghị định.
	<b>Điều 9. Kế toán tài sản KCHT đường thủy nội địa</b>		
		Về xác định nguyên giá của tài sản theo giá quy ước: Theo quy định tại Dự thảo trường hợp đã có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản thì sử dụng giá trị đã có để ghi sổ kế toán; trường hợp chưa có thông tin về nguyên giá, giá trị còn lại của tài sản thì sử dụng giá quy ước để xác định giá trị tài sản làm nguyên giá ghi sổ kế toán; giá quy ước của tài sản (thuộc trung ương và địa phương) do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định. Tuy nhiên, hiện nay Bộ Giao thông vận tải chưa ban hành giá quy ước của tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, nên cơ quan được giao quản lý tài sản chưa có cơ sở để xác định nguyên giá của loại tài sản nêu trên. <i>(Ý kiến Sở GTVT Thanh Hóa: Thành viên TBT Hoàng Văn Trung, Thành viên BST Phạm Văn Tuấn)</i>	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo Nghị định quy định việc xác định giá quy ước đối với tài sản KCHT ĐTNĐ của địa phương
	<b>Điều 10. Bảo trì công trình thuộc tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>		
	Khoản 1	Tại khoản 1 đã quy định theo hướng dẫn chiểu thực hiện việc bảo trì, hình thức bảo trì công trình thuộc TSKCHT đường thủy nội địa thực hiện theo quy định pháp luật về quản lý, chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng, pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, pháp luật khác có liên quan. Do đó, đề nghị xem xét bỏ nội dung tại cuối khoản 1 " <i>Trường hợp Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ... được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ủy quyền, phân cấp</i> " và khoản 4 là các quy định cụ thể về hình thức, tổ	Tiếp thu, hoàn thiện theo hướng bỏ nội dung này

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4
		<p>chức thực hiện bảo trì. (<i>Ý kiến của Vụ pháp chế, thành viên BST Hoàng Thái Sơn</i>)</p>	
	Khoản 2	<p><i>"Riêng các trường hợp cho thuê quyền khai thác tài sản, chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản, chuyển giao quyền khai thác khác mà theo Hợp đồng, doanh nghiệp nhận chuyển giao quyền khai thác tài sản có trách nhiệm thực hiện bảo trì công trình thì việc bảo trì công trình do doanh nghiệp này thực hiện theo quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, pháp luật về xây dựng, pháp luật khác có liên quan và Hợp đồng ký kết."</i></p> <p>Với quy định tại dự thảo ND nêu trên, có thể hiểu trách nhiệm bảo trì của DN nhận chuyển giao quyền khai thác tài sản chỉ phát sinh trong trường hợp Hợp đồng có quy định. Trong khi đó, tại khoản 5 Điều 79 Luật QLSDTSC quy định: "Tổ chức, cá nhân nhận chuyển nhượng quyền thu phí, thuê quyền khai thác, nhận chuyển nhượng có thời hạn TSKCHT có trách nhiệm bảo trì TSKCHT theo quy định của pháp luật và theo hợp đồng ký kết". Do đó, đề nghị rà soát lại quy định nêu trên tại dự thảo ND để đảm bảo phù hợp với quy định tại Luật QLSDTSC. (<i>Ý kiến của Vụ pháp chế, thành viên BST Hoàng Thái Sơn</i>)</p>	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo Nghị định đảm bảo tính thống nhất
	<b>Điều 11. Phương thức và nguồn thu từ khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>		
	Điểm b khoản 2 Điều 11	<p>Đề nghị rà soát lại khoản thu từ "giá dịch vụ sử dụng KCHT đường thủy nội địa" được quy định tại pháp luật nào để có cơ sở đưa vào dự thảo ND. (<i>Ý kiến của Vụ pháp chế, thành viên BST Hoàng Thái Sơn</i>)</p>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
	<b>Điều 12. Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trực tiếp tổ chức khai thác tài sản</b>		
		Theo quy định tại Điều 81 Luật QLSDTSC thì đối tượng được giao quản lý TSKCHT được trực tiếp tổ chức khai thác tài sản trong các trường hợp: (i)	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4
		<p>TSKCHT có liên quan đến quốc phòng an ninh; (ii) áp dụng phương thức trực tiếp tổ chức khai thác tài sản hiệu quả hơn hoặc không có tổ chức, cá nhân đăng ký thực hiện phương thức quy định tại các điểm b, c, d và đ khoản 1 Điều 80 của Luật này. Tuy nhiên, tại dự thảo ND chưa làm rõ hồ sơ nào thể hiện tính hiệu quả hơn hoặc không có tổ chức, cá nhân đăng ký thực hiện khai thác theo phương thức khác. Qua rà soát Đề án khai thác tài sản theo Mẫu 04A kèm theo dự thảo ND, hiện chưa thể hiện rõ các nội dung này. Do đó, đề nghị Cục QLCS nghiên cứu để quy định cho rõ ràng, đảm bảo phù hợp với quy định tại Luật QLSDTSC.</p> <p><i>(Ý kiến của Vụ pháp chế, thành viên BST Hoàng Thái Sơn)</i></p>	
	<b>Điều 13. Cho thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>		
	Khoản 2	<p>Tại khoản 2 quy định thời hạn cho thuê quyền khai thác tài sản xác định cụ thể trong Hợp đồng nhưng tối thiểu là 05 năm: Đề nghị làm rõ cơ sở xác định thời hạn cho thuê tối thiểu như tại Dự thảo ND.</p> <p><i>(Ý kiến của Vụ pháp chế, thành viên BST Hoàng Thái Sơn)</i></p>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
	Điểm c1 khoản 6	<p>Đề nghị bổ sung nội dung DN tham gia đấu giá thuê quyền khai thác tài sản phải đáp ứng điều kiện: Có ngành nghề kinh doanh theo giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh phù hợp với việc quản lý, vận hành, khai thác TSKCHT đường thủy nội địa và có kinh nghiệm vận hành khai thác tài sản đấu giá, kinh doanh công trình hạ tầng đường thủy nội địa tối thiểu 02 năm tính đến thời điểm nhận hồ sơ tham gia đấu giá.</p> <p>Lý do: Việc quy định chỉ có kinh nghiệm vận hành sẽ dẫn đến khó khăn khi lựa chọn DN thuê vì thực tế KCHT đường thủy nội địa có rất nhiều lĩnh vực. Vậy khó có thể có DN có kinh nghiệm vận hành tất cả các lĩnh vực trong KCHT đường thủy nội địa. Thực tế việc đấu giá thuê quyền khai thác tài sản đa phần chỉ ở một hay một số hạng mục, nội dung của đường thủy nội địa.</p> <p><i>(Ý kiến của Tổng cục hải quan, Thành viên TBT Nguyễn Thế Dũng)</i></p>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
	Khoản 8	<p>Đề nghị nghiên cứu, xem xét, bổ sung quyền của doanh nghiệp "được đề xuất phương án đầu tư bổ sung để trình cấp thẩm quyền xem xét, phê duyệt"</p>	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo



	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4
		<p>và “<i>được chấm dứt hợp đồng trước thời hạn, khi việc vận hành quản lý không có hiệu quả</i>”. Vì lý do, trong nhiều trường hợp, doanh nghiệp muốn đầu tư thêm các trang thiết bị, hoặc một vài công trình phụ trợ không ảnh hưởng đến kết cấu chính nhưng tăng khả năng vận hành và hoạt động hiệu quả hơn, thì doanh nghiệp có quyền đề xuất phương án trình cấp có thẩm quyền phê duyệt, cũng như khi việc tổ chức quản lý không có hiệu quả thì Doanh nghiệp có thể xin rút để cấp thẩm quyền phê duyệt, tổ chức cho đơn vị khác thuê.</p> <p><i>(Ý kiến của Cục Hạ tầng kỹ thuật – Bộ xây dựng, Thành viên TBT Nguyễn Quốc Đông)</i></p>	
Khoản 9		<p>Đề nghị bổ sung nghĩa vụ trách nhiệm “<i>Đảm bảo môi trường theo quy định; Đảm bảo an toàn lao động, cháy nổ, an ninh trật tự trong quá trình quản lý, khai thác đường thủy nội địa</i>”.</p> <p><i>(Ý kiến của Cục Hạ tầng kỹ thuật – Bộ xây dựng, Thành viên TBT Nguyễn Quốc Đông)</i></p>	Tiếp thu, nghiên cứu, xem xét hoàn thiện dự thảo Nghị định.
Điều d khoản 9		<p>Việc quy định Cục thuế (nơi có tài sản) xác định và ra Thông báo về số tiền chậm nộp đối với khoản thu tiền thuê quyền khai thác TSKCHT đường thủy nội địa là không phù hợp với quy định của Luật Quản lý thuế</p> <p>Để phù hợp với quy định của Luật Quản lý thuế và Luật Quản lý, sử dụng tài sản công. Mặt khác, cần gắn nhiệm vụ thu với công tác quản lý thực tế và thực hiện đúng trách nhiệm của cơ quan quản lý tài sản công, đề nghị sửa đổi, bổ sung Điều d Khoản 9 Điều 13 dự thảo Nghị định như sau: “<u><i>...trường hợp quá thời hạn thanh toán theo Hợp đồng đã ký kết mà doanh nghiệp chưa thanh toán hoặc chưa thanh toán đủ thì phải nộp tiền chậm nộp theo mức quy định của pháp luật về quản lý thuế. Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa (bên cho thuê) có trách nhiệm xác định, ra Thông báo và thu nộp đối với số tiền tương đương chậm nộp nêu trên của khoản thu tiền thuê quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.</i></u>”</p> <p><i>(Ý kiến của Tổng cục Thuế)</i></p>	Tiếp thu, nghiên cứu, xem xét hoàn thiện dự thảo Nghị định.
Khoản 14		<p>Tại khoản 14 quy định trong trường hợp chấm dứt Hợp đồng trước hạn, bên thuê được hoàn trả phần giá trị tương ứng với số tiền thuê quyền khai thác đã</p>	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo Nghị định

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4
		nộp cho thời gian còn lại theo Hợp đồng và số tiền đặt cọc: đề nghị nghiên cứu quy định rõ việc xác định thời gian còn lại như thế nào, việc bố trí kinh phí để hoàn trả đối với khoản này; trường hợp không quy định tại dự thảo ND thì cơ quan nào có trách nhiệm hướng dẫn. Tương tự, đề nghị rà soát quy định tại khoản 13 Điều 14 để nghiên cứu chỉnh lý cho thống nhất. <i>(Ý kiến của Vụ pháp chế, thành viên BST Hoàng Thái Sơn)</i>	
	<b>Điều 14. Chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>		
	Điểm 1 khoản 7	Lựa chọn phương án 2 <i>(Ý kiến Sở GTVT Thanh Hóa: Thành viên TBT Hoàng Văn Trung, Thành viên BST Phạm Văn Tuấn)</i>	
	Khoản 13	Đề nghị nghiên cứu, xem xét, bổ sung ngoài trường hợp thu hồi vì an ninh – quốc phòng, phát triển kinh tế xã hội thì nhà nước có thể thu hồi nếu doanh nghiệp không chấp hành đầy đủ nghĩa vụ quản lý trên địa phận quản lý, gây ô nhiễm môi trường, mất an toàn cháy nổ. <i>(Ý kiến của Cục Hạ tầng kỹ thuật – Bộ xây dựng, Thành viên TBT Nguyễn Quốc Đông)</i>	Giải trình: Dự thảo ND quy định thu hồi trong 1 số trường hợp bất khả kháng; còn các trường hợp khác do vi phạm được thỏa thuận trong HĐ giữa hai bên khi ký kết HĐ.
	<b>Điều 16. Khai thác quỹ đất, mặt nước để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>	Tại Điều 118 Luật QLSĐTSC chỉ quy định về việc khai thác quỹ đất để tạo vốn phát triển KCHT. Do đó, đề nghị rà soát lại cơ sở quy định việc khai thác mặt nước. <i>(Ý kiến của Vụ Pháp chế, Thành viên TBT Đoàn Thị Huyền)</i>	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo Nghị định
	Điểm a khoản 2	Đề nghị trao đổi thêm với Bộ GTVT về đặc thù của TSKCHT đường thủy nội địa để làm rõ phạm vi khuyến khích áp dụng tại dự thảo ND cho phù hợp. <i>(Ý kiến của Vụ Pháp chế, Thành viên TBT Đoàn Thị Huyền)</i>	Tiếp thu, hoàn thiện dự thảo Nghị định
	<b>Điều 17. Quản lý, sử</b>		

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4
	<b>dụng số tiền thu được từ khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa và khai thác quỹ đất, mặt nước để tạo vốn phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>		
	Điểm d khoản 2	<p>Đề nghị quy định rõ "định kỳ hàng quý" cụ thể là thời điểm nào chủ tài khoản tạm giữ thực hiện nộp tiền vào NSNN để đảm bảo rõ ràng, thống nhất trong áp dụng. Tương tự, đề nghị rà soát lại quy định tại khoản 7 Điều 26 dự thảo ND để quy định đảm bảo cụ thể, thống nhất.</p> <p><i>(Ý kiến của Vụ Pháp chế, Thành viên TBT Đoàn Thị Huyền)</i></p>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.
		<p>Đề nghị cân nhắc, làm rõ khoản thu từ khai thác TSKCHT đường thủy nội địa là nguồn thu của ngân sách trung ương hay ngân sách địa phương do pháp luật về ngân sách (Luật NSNN 2015, ND 163/2016/NĐ-CP...) chưa quy định rõ nội dung này. Trên cơ sở đó, điều chỉnh quy định về chủ tài khoản tạm giữ đối với khoản thu từ khai thác TSKCHT đường thủy nội địa cho phù hợp.</p> <p><i>(Ý kiến của KBNN: Thành viên TBT Lê Thị Lan Anh, Thành viên BST Nguyễn Thị Hiền)</i></p>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.
	Điểm d khoản 2	<p>Đề nghị nghiên cứu, bổ sung kinh phí cho bảo vệ môi trường, cảnh quan hạ tầng kỹ thuật</p> <p><i>(Ý kiến của Cục Hạ tầng kỹ thuật – Bộ xây dựng, Thành viên TBT Nguyễn Quốc Đông)</i></p>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.
	<b>Điều 22. Thanh lý tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa</b>		
		<p>Theo quy định tại Điều 22 của dự thảo: Đối với các loại tài sản đã hết khấu hao, tài sản không còn nhu cầu sử dụng, thì sau khi có Quyết định thanh lý tài sản của cơ quan, người có thẩm quyền, cơ quan được giao quản lý tài sản tổ chức thực hiện việc phá dỡ, hủy bỏ công trình thuộc tài sản kết cấu hạ tầng</p>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo.

	Nội dung dự thảo Nghị định	Nội dung tham gia	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	2	3	4
		<p>đường thủy nội địa sau đó phải xử lý vật liệu, vật tư thu hồi bằng các hình thức khác nhau trong đó có hình thức “bán vật liệu, vật tư khi không có nhu cầu sử dụng”. Đề nghị nghiên cứu quy định cụ thể các trường hợp thanh lý tài sản không phải thực hiện việc xử lý vật liệu, vật tư thu hồi theo hình thức “bán vật liệu, vật tư khi không có nhu cầu sử dụng” để việc xử lý tài sản tiết kiệm ngân sách nhà nước, phát huy hiệu quả nguồn vốn.</p> <p>Lý do: Thực tế trong một số trường hợp chi phí để phá dỡ, huỷ bỏ các cấu kiện công trình để thu hồi tư, vật liệu lớn hơn rất nhiều lần giá trị của vật tư, vật liệu bán được sau thu hồi. Do đó, việc xử lý tài sản để bán sẽ không mang lại hiệu quả.</p> <p><i>(Ý kiến Sở GTVT Thanh Hóa: Thành viên TBT Hoàng Văn Trung, Thành viên BST Phạm Văn Tuấn)</i></p>	
	<b>Điều 31. Xử lý chuyển tiếp</b>		
	Khoản 1	<p>Đề nghị rà soát với quy định tại điểm a khoản 1, điểm a khoản 2 Điều 7 dự thảo ND vì hiện nội dung là giống nhau.</p> <p><i>(Ý kiến của Vụ Pháp chế, Thành viên TBT Đoàn Thị Huyền)</i></p>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo
	Điểm a khoản 5	<p>Đề nghị nghiên cứu quy định trong trường hợp dừng việc bán TSKCHT đường bộ thì các chi phí đã phát sinh xử lý như thế nào.</p> <p><i>(Ý kiến của Vụ pháp chế, thành viên BST Hoàng Thái Sơn)</i></p>	Tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện dự thảo